

RY ROYAL



ROYAL *Royal рядом*



ROYAL FORKLIFT

143985, обл. Московская, г.о. Балашиха, д. Соболиха, ул. Новослободская, д. 25
+78002509515
info@ryforklifts.ru
www.ryforklifts.ru



Компания АО Royal Forklift оставляет за собой право вносить изменения в цвета, оборудование и характеристики, описанные в данной брошюре, без предварительного уведомления. В связи с продолжающейся разработкой, конфигурации продукции могут отличаться от образцов, представленных в брошюре. АО Royal Forklift не несёт ответственности за опечатки.



ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК МОДЕЛЬ VG СЕРИИ PRO PLUS

Грузоподъёмность 2.0 - 5 тон^н

www.ryforklifts.ru

ROYAL - ГАРАНТ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

Royal взял курс на уменьшение вибрации устройства во время движения, высокое шумоподавление, совершенствование дизайна, безопасность и комфорт оператора. Обновлённый дизайн и разнообразие технологических решений наверняка обеспечат комфорт, безопасность и практичность вашей работы. Royal подстраивается под ваш запрос.

СВЕТОДИОДНАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

Светодиодная автомобильная система освещения погрузчика обеспечивает высокую производительность, экономию энергии и защиту окружающей среды.

ЭРГОНОМИКА ПЕРВОГО КЛАССА

Более эргономичная и расширенная система управления повышает уровень эффективности.

ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

Высокая безопасность человека, оборудования и самой конструкции

МЫ ГОТОВЫ КО ВСЕМУ

Для дополнительных конфигураций, в зависимости от требований эксплуатации, могут быть установлены соответствующие насадки.

ЭРГОНОМИКА ПЕРВОГО КЛАССА

Более эргономичная и расширенная система управления повышает уровень эффективности.

ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ОБЗОР И ЗАЩИТА

Широкая и усиленная верхняя часть кабины обеспечивает лучший обзор и защиту.

ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Съёмный кожух двигателя обеспечивает простое и практичное обслуживание устройства. Процесс обслуживания также упрощается благодаря расширенной площади основания и профилированной разводке кабелей. Дополнительный радиатор с чётким индикатором работы и водонепроницаемый блок предохранителей входят в стандартную комплектацию вилочных погрузчиков Royal.

РУЧНОЙ ТОРМОЗ

Автомобильный ручной тормоз обеспечивает более комфортную и безопасную работу.

СТУПЕНЬ МЕНЬШЕЙ ВЫСОТЫ

Ступень меньшей высоты облегчает посадку и высадку, что снижает утомляемость оператора. Для обеспечения комфорта оператора рабочая зона для ног расширена на 20%.

СИЛА В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ

Благодаря мощному двигателю нового поколения устройство обладает высокой производительностью и низким уровнем вредных выбросов одновременно.

СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система высокого давления и высокоточное рулевое управление максимально повышают эффективность системы.



ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Регулируемые, в зависимости от рабочей среды, режимы.

- Режим 1
- Режим 2
- Режим 3

ОБЗОР ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ

Широкая и прочная крыша обеспечивает высокий уровень безопасности и отличный обзор

ОБЗОР ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ (ЛИФТ)

Высокая просматриваемость, благодаря оптимальной ширине корпуса и размещению шлангов в тыловой его части.

ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

Повышенная производственная безопасность

ВЫСОКАЯ ПЛАТФОРМА

Высокая платформа обеспечивает оптимальный панорамный обзор

АБСОЛЮТНАЯ ПРОСМАТРИВАЕМОСТЬ ВИЛ

Оптимальное размещение руля управления с уменьшенным диаметром, для полной просматриваемости виЛ

НОВЫЙ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ

Гарантирует оператору простоту и функциональность при эксплуатации устройства

КРАТКО И ЧЁТКО

ОЧЕВИДНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО

Больше контроля, шире обзор и меньше аварий. Благодаря оптимизированным конструкциям шасси, кабины и мачты, оператор имеет расширенный круговой обзор. Узкая рама мачты обеспечивает водителю полный обзор груза и окружающей обстановки. Узкие, почти незаметные профили мачты также облегчают обзор траектории движения. Заниженная приборная панель предоставляет обзор виЛ и груза. Панорамная платформа обеспечивает оптимальный круговой обзор.

ОБЩИЙ ВЗГЛЯД НА ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА

■ Более эргономичный и функциональный дизайн - более продуктивная работа

20%

Эффективность работы
выросла на 20%



■ Обновлённый дизайн плавающих шасси - лучшее преодоление препятствий на поверхности

20%

Вибрация при использовании
снизилась на 20%



ВЫСОЧАЙШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Новый корпус с усовершенствованными системами управления и безопасности гарантирует вам высокую производительность
- Многофункциональный жидкокристаллический экран
- Интегрированное шасси для тяжёлых условий эксплуатации
- Активная система стабилизации
- Эргономичный дизайн пульта управления
- Не имеющий аналогов дизайн радиатора

НОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ROYAL

Эксклюзивный, теперь ещё более эргономичный дизайн позволяет работать комфортнее, безопаснее и эффективнее, при этом сохраняя ваш привычный ритм.





УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ВЫСОКОУСТОЙЧИВАЯ ОСЬ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Новая литая ось ходовой части повышенной прочности имеет максимальный внутренний угол поворота колеса, увеличенный с 77 до 82°. Это обеспечивает превосходную маневренность в ограниченном пространстве.



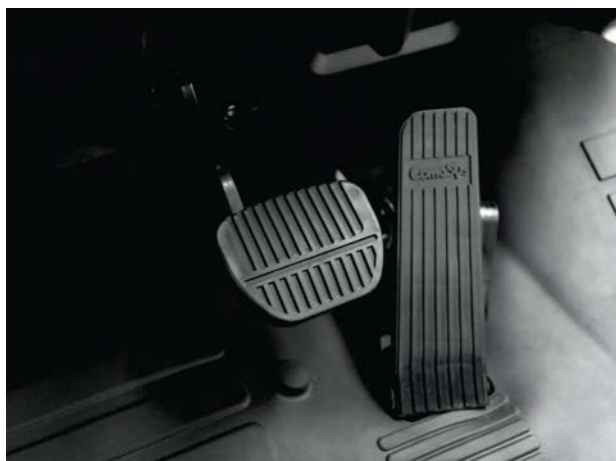
ПАЛЬЧИКОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

Управление основными функциями лишь кончиками пальцев позволяет повысить эффективность работы. Конструкция подлокотника снижает утомляемость оператора.



БОЛЕЕ КОМПАКТНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Регулируемое, очень компактное рулевое колесо обеспечивает быстрое и лёгкое маневрирование. Удобное расположение рулевого колеса также уменьшает количество оборотов руля, снижая усталость рук водителя.



ПЕДАЛИ

Пневмопедали увеличивают комфорт работы.



РАСШИРЕННАЯ РАБОЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Площадь платформы для ног расширена на 20% для более комфортной работы оператора. Эргономичное регулируемое рулевое колесо и регулируемое сиденье обеспечивают оператору максимальный комфорт во время работы.



СОВРЕМЕННЫЙ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ЭКРАН

Уровень топлива, сигнальные лампы, часы работы, установка камеры, функция запуска карты и многое другое - это всё задачи дисплея, который Royal предлагает в стандартной комплектации. Благодаря дисплею вам гарантирован быстрый обзор всей важной информации.

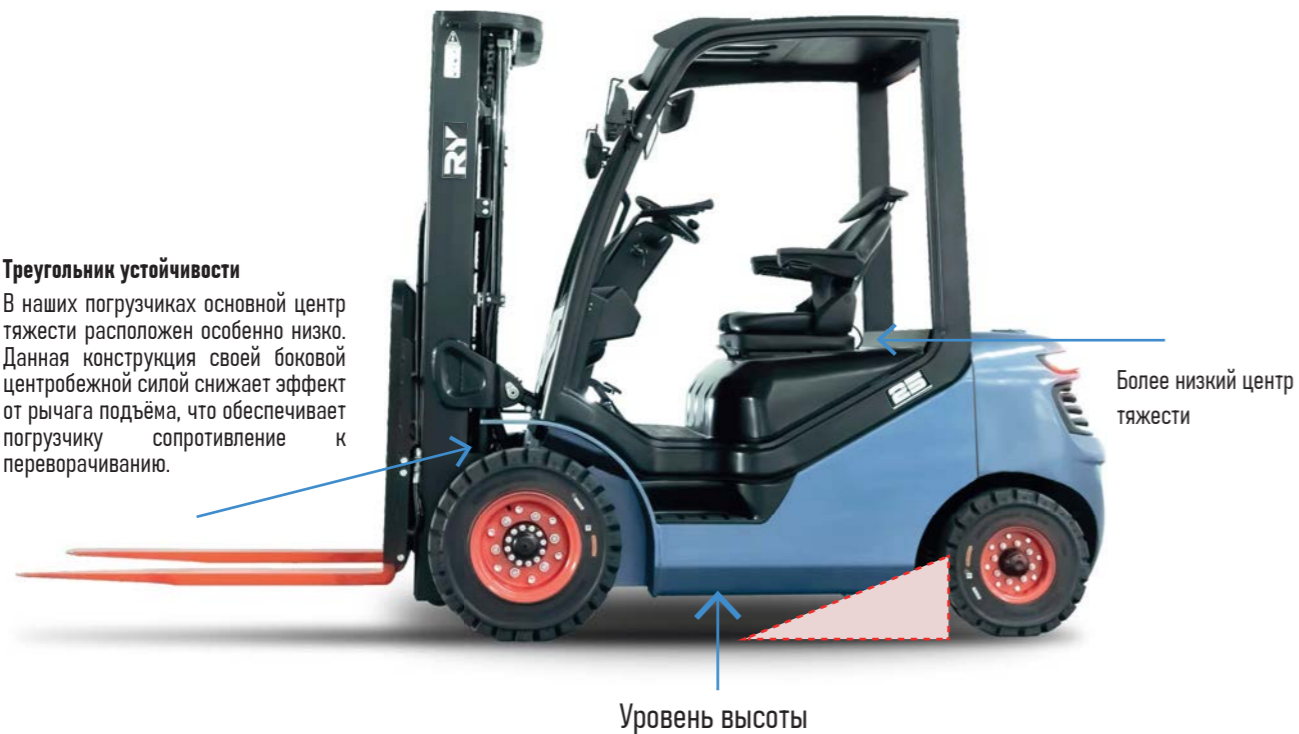
БЕССПОРНО ЛУЧШИЙ В ВОПРОСЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Когда речь идёт о безопасности, ничто не должно быть оставлено на волю случая. Именно поэтому, мы тщательно проанализировали всю конструкцию, чтобы гарантировать максимальную безопасность наших погрузчиков. Наша миссия в области безопасности - исключить риск несчастных случаев, применяя комплексный подход: от базовой конструкции шасси до улучшения обзора.

Скорректированное расположение батареи аккумулятора и аккумуляторного отсека обеспечивает более низкий центр тяжести и более безопасную езду. Умные буферы, активируемые при подъёме и спуске груза, предотвращают удары, обеспечивая максимальную безопасность и комфорт. Автоматическое замедление на поворотах минимизирует риск опрокидывания груза.

Треугольник устойчивости

В наших погрузчиках основной центр тяжести расположен особенно низко. Данная конструкция своей боковой центробежной силой снижает эффект от рычага подъёма, что обеспечивает погрузчику сопротивление к переворачиванию.



ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Цельнолитая рулевая ось отличается повышенной прочностью и значительно усовершенствованной устойчивостью, обеспечивая комфортную езду и длительный срок службы. Кроме того, она уменьшает радиус поворота погрузчика, что делает его более маневренным в эксплуатации.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ВЫСОКОУСТОЙЧИВАЯ ОСЬ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Новая литая рулевая ось повышенной прочности имеет максимальный внутренний угол поворота колеса, увеличенный с 77 до 82°. Это обеспечивает превосходную маневренность в ограниченном пространстве.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Независимо разработанная Royal конструкция защиты кузова типа E, более прочная и обеспечивает расширенный обзор для работы. Это позволяет погрузчику действовать комфортнее, безопаснее и эффективнее при любых сценариях и условиях эксплуатации.

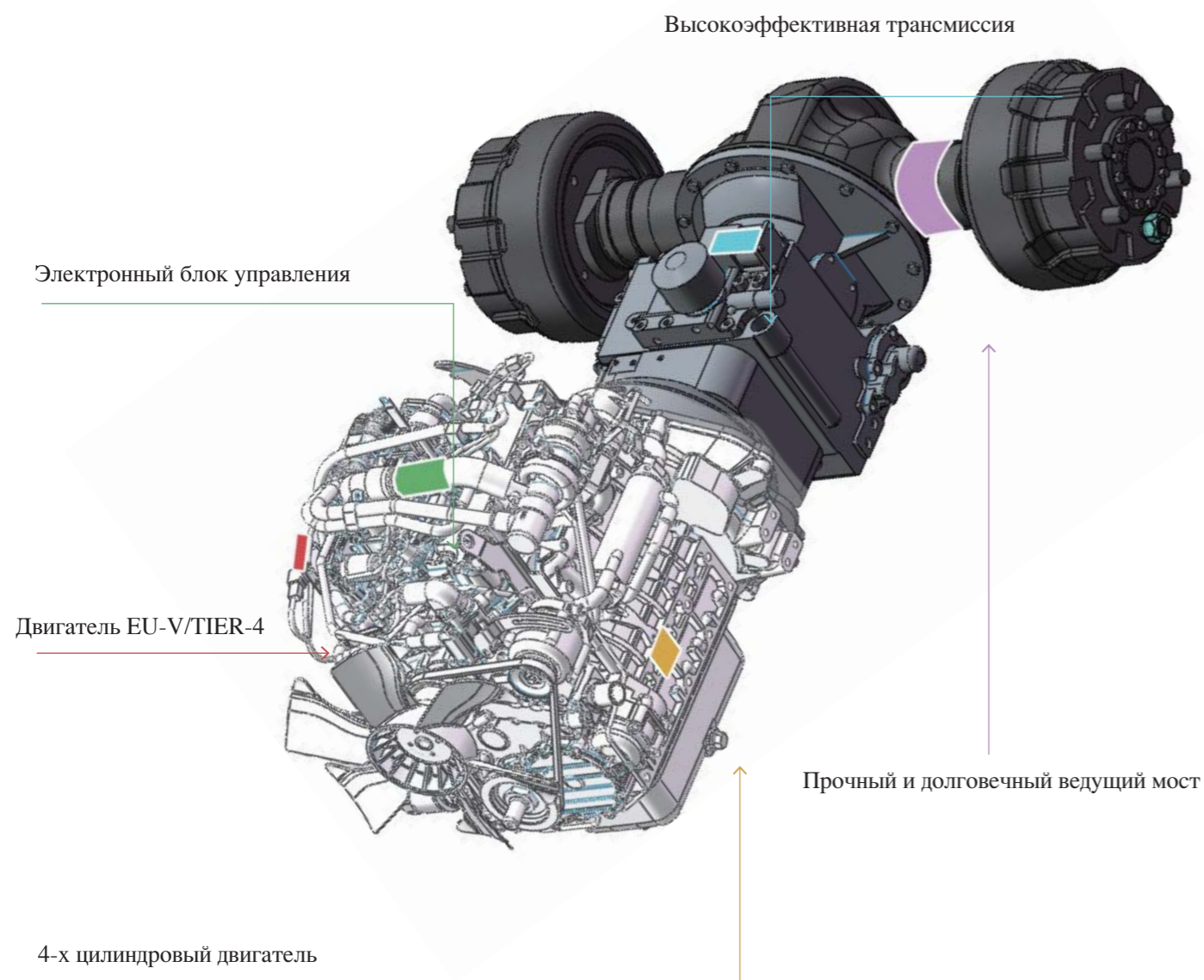


ЭФФЕКТИВНЫЕ И НАДЁЖНЫЕ РЕШЕНИЯ. ПОГРУЗЧИКИ ROYAL ПОДСТРОЯТСЯ ПОД ВАШ ЗАПРОС НА ЛЮБОМ ЭТАПЕ РАБОТЫ.

Соответствует стандартам эмиссии Stage V/Tier.

Используемые нами технологии включают в себя: топливные системы Common Rail, дизельные окислительные катализаторы (DOC) и дизельные сажевые фильтры (DPF). Наши погрузчики, разработанные и оптимизированные для каждой модели двигателя, выводят эффективность и безопасность эксплуатации на новый уровень.

Новейшая гидравлическая система трансмиссии обеспечивает меньшую вибрацию кузова, снижает уровень шума, повышает комфорт во время езды, позволяет в полной мере использовать мощность двигателя. Кроме того, сокращается время, используемое водителем на переключение коробки передач, и сводятся к минимуму толчки при переключении.



МЫ ОТЗЫВЧИВЫ К ВАШИМ ПОТРЕБНОСТЯМ

ROYAL SMART MANAGEMENT SYSTEM (УМНАЯ СИСТЕМА УДАЛЁННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ ROYAL) (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

АДМИНИСТРИРОВАНИЕ УСТРОЙСТВА

- Администрирование согласий
- Местоположение устройства
- Просмотр оборудования
- Просмотр температуры двигателя
- Отчётность

АДМИНИСТРИРОВАНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Уведомления о поломке
- Уведомления об обслуживании
- Отчётность по оценке производительности

АДМИНИСТРИРОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Просмотр превышения скорости
- Просмотр превышения загрузки
- Просмотр столкновений
- Уведомления центра безопасности
- Отчётность

КОНТРОЛЬ ДОСТУПА

- Доступ компетентного оператора
- Доступ с помощью кода
- Доступ при сканировании карты
- Идентификатор личности оператора



Characteristics	1.01	Manufacturer	ROYAL FORKLIFT (SUZHOU) CO.,LTD.									
	1.02	Model	C20	C25	C30	C35	G20	G25	G30	G35		
1.03	Rated capacity	kg	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500		
1.04	Load center	mm	500									
1.05	Operation mode		Seat-type									
Size	2.01	Max.lifting height	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	2.02	Mast overall height (fork to the ground and mast be vertical)	H1(mm)	2000	2000	2065	2180	2000	2000	2065	2180	
	2.03	Max.fork lifting height(With backrest)	H2(mm)	4030	4030	4245	4235	4030	4030	4245	4235	
	2.04	Free lift height	H3(mm)	165	165	160	170	165	165	160	170	
	2.05	Overall height (Overhead guard)	H4(mm)	2150	2150	2170	2170	2150	2150	2170	2170	
	2.06	Min.ground clearance (At the mast)	H5(mm)	115	115	135	135	115	115	135	135	
	2.07	Distance from the surface of the seat to the overhead guard	H6(mm)	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	
	2.08	Traction pinheight	H9(mm)	275	275	280	280	275	275	280	280	
	2.09	Backrest height (Calculated from the surface of the fork)	H13(mm)	1000	1000	1227	1222	1000	1000	1227	1222	
	2.10	Overall length (With fork/Without fork)	L/L'(mm)	3500/2580	3708/2638	3818/2748	3836/2766	3500/2580	3708/2638	3818/2748	3836/2766	
	2.11	Wheel base	L1(mm)	1650	1650	1700	1700	1650	1650	1700	1700	
	2.12	Front overhang	L2(mm)	473	473	478	496	473	473	478	496	
	2.13	Rear overhang	L3(mm)	457	515	570	570	457	515	570	570	
	2.14	Overall width	W1(mm)	1150	1150	1225	1225	1150	1150	1225	1225	
	2.15	Tread(Front tread/Rear tread)	W3/W2(mm)	970/970	970/971	1000/970	1000/970	970/970	970/971	1000/970	1000/970	
	2.16	Fork adjustable range (the external of the fork) (Max./Min.)	W5(mm)	1030/244	1030/245	1060/250	1060/250	1030/244	1030/245	1060/250	1060/250	
	2.17	Min.turning radius(Exterior)	r(mm)	2170	2240	2400	2420	2170	2240	2400	2420	
	2.18	Min.turning radius(Interior)	r (mm)	180	180	200	200	180	180	200	200	
	2.19	Min.right angle stacking aisle width	Ra(mm)	2200	2280	2380	2400	2200	2280	2380	2400	
	2.20	Mast tilting angle	angle(%)	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	
	2.21	Fork size	L4xWxT(mm)	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50	
Weight	3.01	Total weight	kg	3370	3740	4340	4700	3370	3740	4340	4700	
	3.02	Weight distribution loaded (Front/Rear)	kg	4740/630	5440/800	6440/900	7380/820	4740/630	5440/800	6440/900	7380/820	
	3.03	Weight distribution unloaded (Front/Rear)	kg	1570/1800	1520/2220	1700/2640	1850/2850	1570/1800	1520/2220	1700/2640	1850/2850	
Wheel and tyre	4.01	Wheel number x = drive wheel (Front/Rear)	2X/2									
	4.02	Tyre type(Front/Rear)	Pneumatic tyre									
	4.03	Tyre size(Front/Rear)	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	28x9-15-12PR /6.50-10-10PR	28x9-15-14P R/6.50-10-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	28x9-15-12PR /6.50-10-10PR	28x9-15-14PR /6.50-10-10PR		
	4.05	Service brake	Hydraulic-Foot Pedal									
	4.06	Parking brake	Mechanical-Hand Lever									
	Performance	5.01	Max.drawbar pull (Loaded/Unloaded)	kN	19/12.8	18.7/13.8	19/14.5	21/14.5	16/12.8	16.5/12.4	18/13.5	20/13.5
5.02		Max.Gradeability(Loaded/Unloaded)	%	39/28	35/23	29/22	23/22	39/28	35/23	29/22	23/22	
5.04		Max.traveling speed (Loaded/Unloaded)	km/h	17/19	17/20	19/20	19/19	17/19	17/19	19/20	19/20	
5.05		Lifting Speed (Loaded/Unloaded)	mm/s	560/600	560/600	500/550	400/420	520/570	520/570	420/480	370/410	
5.06		Lowing Speed (Loaded/Unloaded)	mm/s	450/500	450/500	450/550	350/400	450/500	450/500	450/550	350/400	
Drive and transmission control device		6.01	Engine mode	KUBATO V2403 - CR - TE5B				XINCHAI 3E22YG51			GCT K25	
	6.02	Engine rated power	kW/rpm	42.6/2400				44.8/2400			37.4/2400	
	6.03	Engine rated torque	Nm/rpm	195.6 / 1500				210 / 1400 - 1800			176.5/1600	
	6.04	Engine cylinder number-borexstroke		4-87X102.4				3			4-89X100	
	6.05	Engine displacement	L	2.434				2.2			2.488	
	6.06	Engine type		Diesel				Diesel			Gasoline or LPG	
	6.07	Emission		EPA Tier4 & Euro Stage V								
	6.08	Battery(Voltage/Capacity)	V/Ah	12 / 60				12 / 60			12 / 60	
	6.09	Engine fuel tank capacity	L	60								
	6.10	Tranmission box,shifting gears Front/Rear type)		1-1 Power Shift T/M								

WIDE VIEW MAST	Mast model	Max. lifting height (mm)	Load capacity(load center 500mm)				Mast overall height (fork to the ground)			Service weight				Mast tilting angle (°)α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
	M200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	3280	3650	4250	4610	6/12
	M250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	3330	3700	4300	4650	6/12
	M300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	3370	3740	4340	4700	6/12
	M330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	3400	3770	4360	4730	6/12
	M350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	3420	3790	4380	4750	6/12
	M370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	3430	3800	4400	4760	6/12
	M400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	3510	3880	4490	4840	6/12*6/12
	M425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	3530	3900	4510	4870	6/6*6/6
	M450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3560	3930	4540	4900	6/6*6/6
	M500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3600	3970	4580	4950	6/6*6/8
	M550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3700	4070	4690	4990	*6/6
	M600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	3740	4110	4730	5040	*6/6

Note:
(1) *stands for the rated capacity when the front tyre is double-tyre. (2) When the front tyre of the 2-3.5t truck is double tyre, the service weight of the truck is the weight in the table plus 110kg.

WIDE VIEW FULL FREE 2-STAGE MAST	Mast model	Max. lifting height (mm)	Load capacity(load center 500mm)				Mast overall height (fork to the ground)			Free lifting height(with backrest)(mm)			Service weight (kg)				Mast tilting angle (°)α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
	ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	1745	1820	1930	3300	3670	4270	4660	6/12
	ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	1995	2070	2180	3360	3730	4310	4700	6/12
	ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	2145	2220	2330	3430	3800	4360	4750	6/12
	ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	2245	2320	2430	3470	3840	4390	4780	6/12
	ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	2345	2420	2530	3500	3870	4410	4800	6/12
	ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	2545	2620	2730	3520	3890	4430	4810	6/12
	ZM400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	2670	2745	2855	3610	3980	4500	4890	6/12*6/12
	ZM425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	2795	2870	2980	3650	4020	4530	4920	6/6*6/6
	ZM450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3045	3120	3230	3680	4050	4550	4960	6/6*6/6
	ZM500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3345	3420	3530	3750	4120	4600	5000	6/6*6/6
	ZM550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3595	3670	3780	3860	4230	4690	5040	*3/6
	ZM600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	2595	2440	2560	3930	4300	4740	5090	*3/6

Not:
(1)*ön lastik çift lastik olduğunda nominal kapasiteyi ifade eder

(2) 2-3,8 tonluk kamyonun ön lastiği çift lastik olduğunda, kamyonun servis ağırlığı tablodaki ağırlık artı 110 kg'dır.

(3) Vurulan 2-2,5t'nin serbest kaldırma yüksekliği (sırt dayanağı olmadan) yüksekliktir (sırt dayanağı ile: masada artı 432 mm. 3t kamyonun serbest kaldırma yüksekliği (sırt dayanağı olmadan) 3t'deki yüksekliktir (sırt dayanağı olmadan) masa artı 568 mm 3,5 tonluk kamyonun serbest kaldırma yüksekliği (arkalıksız) masanın yüksekliğinin (arkalıklı) artı 505 mm'sidir.

WIDE VIEW FULL FREE 3-STAGE MAST	Mast model	Max. lifting height (mm)	Load capacity(load center 500mm)				Mast overall height (fork to the ground) (mm)		Free lifting height (with backrest)(mm)			Service weight (kg)				Mast tilting angle (°)α/β			
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3-3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t				
			ZSM200	3600	2000	2500	3000	3300	1795	1930	795	705	710	3520	3890		4510	4770	6/6
ZSM400	4000	2000	2400	2900	3300	1920	2065	920	830	835	3550	3920	4540	4800	6/6				
ZSM435	4350	1950*	1944	2250*	2450	2850*	2950	3300*	3300	2045	2180	1045	955	960	3580	3950	4580	4840	6/6*6/6
ZSM450	4500	1900*	1900	2150*	2400	2800*	2900	3150*	3300	2095	2230	1095	1005	1010	3600	3970	4590	4850	6/6*6/6
ZSM470	4700	1850*	1850	2000*	2350	2700*	2850	3100*	3200	2160	2295	1160	1005	1010	3610	3980	4590	4850	6/6*6/6
ZSM480	4800	1850*	1850	1950*	2350	2600*	2800	2850*	3200	2195	2330	1195	1105	1110	3620	3990	4620	4880	6/6*6/6
ZSM500	5000	1550*	1800	1650*	2300	2450*	2750	2750*	2900	2295	2430	1295	1205	1210	3650	4020	4640	4910	6/6*6/6
ZSM540	5400	1400*	1750	1500*	2150	2250*	2650	2400*	2800	2420	2555	1420	1330	1335	3680	4050	4680	4940	6/6*6/6
ZSM600	6000	*1600	*1800	*2100	*2400	2645	2780	1645	1555	1560	3780	4150	4780	5040	6/6*6/6				

Not:

(1)*ön lastik çift lastik olduğunda nominal kapasiteyi ifade eder

(2) 2-3,8 tonluk kamyonun ön lastiği çift lastik olduğunda, kamyonun servis ağırlığı tablodaki ağırlık artı 110 kg'dır.

(3) Vurulan 2-2,5t'nin serbest kaldırma yüksekliği (arkalık olmadan) yüksekliktir (arkalık ile: masada artı 445 mm. 3-3,5t kamyonun serbest kaldırma yüksekliği (arkalık olmadan) yüksekliktir (arkalık olmadan) 3,5-3,8 tonluk kamyonun serbest kaldırma yüksekliği (arkalık olmadan) masadaki yükseklik (arkalık ile) artı 554 mm'dir.

Engine Model	Rated power/rotating speed(Kw/rpm)	Torque(Nm/rpm)	Displacement	Cylinder number	Cylinder number-borexstock	Engine type	Emission
XINCHAI A498	45/2500	196/1800	3.17	4.00	4-98x105	Diesel	China Stage III
GCTK21	31.2/2200	143.7/1600	2.07	4.00	4-89x83	Gasoline or LPG	Euro Stage IIIA
Yanmar 4TNE92	33/2450	136/1600	2.66	4.00	4-92x100	Diesel	Euro Stage IIIA
Yanmar 4TNV94	34.6/2400	191.5/1500	3.05	4.00	4-94 110	Diesel	EC Stage 3A
XINCHAI C490	36.8/2650	156/1700	2.67	4.00	4-90x105	Diesel	Euro Stage IIIA / China Stage III
KUBOTA V2403 (EU-5 & TIER-4)	42.6 / 2400	195.6/1500	2.43	4.00	4-87x102.4	Diesel	EPA Tier4 & EU StageV
Mitsubishi D04EG (TIER-4)	36/2250	177/1800	3.33	4.00	4-94x120	Diesel	TIER-4
KUBOTA V2503 (EU-5 & EPA)	GAS: 42.8/2600 LPG: 43.5/2600	167.6 / 1800: Gasoline 175.0 / 1200: LPG	2.49	4.00	4-88x102.4	Gasoline or LPG	EPA / EU StageV
PSI 2.4L (EPA)	47/2800	123.9/1600	2.40	4.00	4-86.5x100	LPG	TIER-4
Mitsubishi S4S	35.3/2250	177/1700	3.33	4.00	4-94x120	Diesel	Euro Stage IIIA / China Stage III
Mitsubishi4G64(PSI)	GAS:48/2700 LPG:46/2700	GAS:170/2400 LPG:168/1600	2.35	4.00	4-86.5x100	Gasoline or LPG	CARB4

